



Conducción eficiente de vehículo pesado

Destinatarios

El curso está diseñado para profesionales del sector del transporte que deseen obtener conocimientos prácticos para llevar a cabo una conducción eficiente con la finalidad de rebajar el consumo de combustible de su vehículo.

Objetivos

Lograr un ahorro sustancial del consumo de carburante, para reducir las emisiones de CO₂ y de esta manera fomentar el correcto cumplimiento de los acuerdos internacionales y los compromisos adquiridos por nuestro país en materia de conservación del medio ambiente, así como mejorar la eficacia, con los consiguientes ahorros económicos en combustible e incrementar la seguridad en la conducción.

Al finalizar el curso el participante obtendrá un ahorro medio de combustible del 15%.

Recursos humanos y materiales

El curso está impartido por formadores profesionales especializados en conducción eficiente con una amplia experiencia docente.

Para la realización del curso se utiliza un vehículo MAN TGX XXL de 480 CV, con cabina homologada para 7 plazas y equipado con lector de bandas, telemática, ACC y un caudalímetro homologado para registro de los consumos.

Acreditaciones

Diploma acreditativo del Instituto de Formación Logística y Transporte, S.L. (IFT) y del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE).



Contenidos

Consumo de energía y emisiones al medio ambiente en el transporte por carretera:

- Los vehículos industriales.
- El consumo de energía en el transporte.
- Impacto del transporte en el medio ambiente.
- Medición del consumo de carburante en los vehículos industriales.
- Ventajas de la conducción eficiente.

Tecnología de motores y vehículos:

- Conceptos de potencia y Par Motor.
- El motor como consumidor de energía.
- Curvas características del motor y curvas de equiconsumo:
 - Curvas de Par y de Potencia.
 - Curvas de equiconsumo.
 - Fuerzas de resistencia al avance de un vehículo.

Conducción eficiente de vehículo pesado

- El consumo de energía en un vehículo.
- Parámetros externos al vehículo: influencia en el consumo.
- La caja de cambio y su influencia en la tracción y el consumo del carburante.
- La inercia de un vehículo en movimiento.

La actitud del conductor:

- Mentalidad y responsabilidad.
- Antes de arrancar.
- Previsión y anticipación.

Control y conducción del vehículo:

- Control de los neumáticos.
- Control del motor.
- Sistemas de ayuda a la reducción del consumo:
 - El freno motor.
 - Retardadores hidráulicos y electromagnéticos.
- La carga del vehículo.
- Arranque del motor e inicio del movimiento del vehículo.
- Selección de la marcha en el cambio.
- Circulación en una determinada marcha.
- Frenadas y deceleraciones.
- Paradas prolongadas. Detención del vehículo.

Respuesta ante diferentes situaciones de tráfico:

- Salida a la circulación.
- Semáforos y detenciones previsibles.
- Curvas y giros.
- Otras situaciones del tráfico.
- Pendientes ascendentes y descendentes.
- Adelantamientos y situaciones especiales.
- Conducción urbana. Tráfico congestionado.

