

AGRUPACIÓN NACIONAL de TRANSPORTE

PLATAFORMA DE MADRID

Comunicado de Prensa

Los transportistas han solicitado al gobierno que colabore en las soluciones a la problemática general del sector

Los responsables de la Agrupación Nacional de Transporte-Plataforma de Madrid han expuesto a los responsables del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), en el transcurso de una reunión de trabajo, los objetivos de esta asociación, que aglutina a los transportistas españoles que se caracterizan por ser los más innovadores del sector, como formula para poder mantener su actividad profesional, centrados en el fomento de la utilización de biodiesel como combustible habitual, así como las dificultades reales que existen en el sistema energético español para poder utilizar biocombustibles en el transporte por carretera.

La Agrupación Nacional de Transporte-Plataforma, está liderando el movimiento nacional de utilización profesional de energía renovable, que permita poner a disposición de sus asociados la posibilidad de utilizar como combustible habitual para sus camiones el biodiesel "B-100". Para ello, esta Agrupación ha llegado a acuerdos con productores internacionales de aceites de soja, y con varias empresas fabricantes de biodiesel en España y Portugal, para poder disponer del volumen necesario de "B-100" que sus asociados necesitarán en el futuro.

La utilización de este biocombustible específico permitirá, además de un importante ahorro en el coste de combustible (por lo que supone estar exento el biodiesel del pago del impuesto especial de hidrocarburos), que España se acerque a los objetivos de ahorro de CO₂ a los que se comprometió con el Tratado de Kioto, y con la Unión Europea.

Para ello la Agrupación Nacional de Transporte-Plataforma está diseñando en colaboración con las marcas de camiones más importantes de España, y varias de las empresas productoras de biodiesel, unas Jornadas Nacionales de Análisis y Estudio de las Características y Consumo de Biodiesel en el Transporte por Carretera. Con el objetivo de obtener un catálogo de problemas que deberán ser resueltos, a corto plazo, por parte de las marcas de camiones y, en su caso, por las empresas productoras de biodiesel. A estas Jornadas se invitarán a los responsables de energía de las distintas comunidades autónomas, puesto que son los encargados de llevar a la práctica la política energética nacional.

AGRUPACIÓN NACIONAL
de TRANSPORTE
PLATAFORMA DE MADRID

Desde la Agrupación Nacional de Transporte-Plataforma se comunicó al IDAE, lo que a juicio de la Agrupación, es una deficiente política informativa que, como resultado, demuestra que la mayoría del sector profesional del transporte por carretera en España, desconocen las posibilidades existentes de utilizar biodiesel de forma habitual.

La Agrupación Nacional de Transporte-Plataforma, en colaboración con el IDAE planificará reuniones de estudio e información a los profesionales del transporte en las distintas comunidades autónomas. Para acercar la realidad de la legislación existente al respecto, y donde se explicará las características de la logística necesaria que hace falta para que los transportistas puedan disponer de biodiesel "B-100" en su comunidad. Puesto que la deficiente realidad del sistema energético nacional muestra una preocupante inexistencia de puntos de venta de biocombustibles en la mayoría de las gasolineras españolas.

La Agrupación Nacional de Transporte-Plataforma, siguiendo con un plan de acercamiento e información profesional, ha solicitado reuniones específicas con los responsables de "Transporte y Energía" del Congreso, Senado y Comunidades Autónomas. Así como, reuniones con transportistas franceses y portugueses, que permitan hacer llegar a la Comisión de la Unión Europea, las soluciones propuestas a la suma de problemas que atraviesa el sector y que ponen en riesgo el transporte por carretera en Europa.

Madrid, 31 de julio de 2009

