

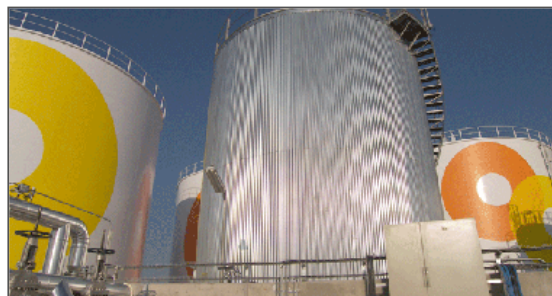
LA FACTORIA ESTA UBICADA EN LOS SANTOS DE MAIMONA Y TIENE CAPACIDAD PARA PRODUCIR 110.000 TONELADAS DE BIODIESEL ANUALES.

Green Fuel planea vender su planta y un grupo de transportistas, gestionarla

Costó unos 27 millones y se acabó de construir en el 2009 pero aún no ha comenzado a producir biodiésel. La Agrupación Nacional de Transporte propone hacerla viable con el cultivo de colza en la región.

E. BARAJAS (25/04/2011)

Con una inversión de unos 27 millones de euros, la planta de biodiésel de los Santos de Maimona se terminó de construir tras el verano de 2009. Se le hizo el *rodaje*, con 60.000 toneladas de soja, se comprobó que funcionaba bien, y hasta ahí. La factoría lleva ya más de un año parada por la poca rentabilidad que tiene en estos momentos la producción de biodiésel en España. Ahora, Green Fuel, que es la empresa promotora, se plantea su venta.



Planta que Green Fuel construyó en Los Santos de Maimona. - GREEN FUEL

A inicios de este mes, el Registro Oficial del Registro Mercantil publicaba la convocatoria de un consejo de administración de esta sociedad para deliberar, entre otros asuntos, sobre la "venta de las acciones de Green Fuel Extremadura SA o, en su caso, de la planta titularidad de la misma".

Según se recoge en su página web, Green Fuel está participada por Endesa, Técnicas Reunidas, Tepro, Inerco, TSK y Grupo de Empresas Agrarias-Gestión de Energía Agraria (GEA). A excepción de esta última, el resto de empresas no ha contestado la solicitud de información realizada por este diario.

Precisamente, esta posible venta coincide con un proyecto planteado por GEA y por la Agrupación Nacional de Transporte para hacerse cargo de la gestión de la planta con el fin de abastecer a sus asociados. La idea sería volver a ponerla en marcha empleando como materia prima colza cultivada en la región.

Angel Rico, presidente del GEA y coordinador de la Agrupación Nacional de Transporte en materia de energías alternativas, indica que actualmente los profesionales de esta agrupación demandan "250.000 toneladas anuales de biodiésel" (B100), que podrían cubrirse en parte con la producción de esta planta, que tiene capacidad para unas 110.000 toneladas por año. Para que la iniciativa tuviese racionalidad económica, Rico incide en que la materia prima tendría que ser producida en la región, ya que importarla elevaría los costes hasta hacer "inviable" el proyecto. En este sentido, sitúa el umbral de la rentabilidad en un precio final de entre 65 y 70 céntimos (IVA incluido) por litro de biodiésel.

SUPERFICIE IMPRODUCTIVA El presidente del GEA recalca que en España hay cerca de 3,3 millones de hectáreas de barbecho de secano que son completamente improductivas y que cultivadas de colza generarían el equivalente a 17,6 millones de barriles de petróleo al año. En el caso extremeño, en la campaña 2010-2011 se contabilizaron 312.558 hectáreas en barbecho de secano, lo que "daría para producir aproximadamente 300.000 toneladas de biodiésel".

Además, asegura, no dejar descansar la tierra no solo no perjudicaría su fertilidad, sino que la producción de cereales como la cebada en los años alternos que no se cultivase colza crecería hasta en un 15%, mientras que aquellos en los que se sembrase este cultivo energético el agricultor también podría sacarle rendimiento económico a la tierra.

La Agrupación Nacional de Transporte estaría intentando sacar adelante proyectos similares con plantas de producción de Andalucía y Castilla-La Mancha. En cada una de ellas, serían los

transportistas de sus respectivas zonas los que tendrían preferencia a la hora de abastecerse. En cuanto a la gestión puramente técnica de la planta, Rico afirma que ya se ha entrado en contacto con un "socio tecnológico portugués".

No obstante, este responsable del GEA reitera que la única posibilidad de que este proyecto salga adelante es que la planta tenga "garantizado" el suministro de colza, algo para lo que, subraya, van a intentar obtener el apoyo de la Junta de Extremadura. El objetivo es que la Administración informe a los agricultores que dispongan de tierras en barbecho de la alternativa de cultivarlas con colza para biodiésel o bien de arrendarlas para este fin si ellos no están interesados, garantizándoseles el cobro de esta renta. "Si no, la planta no nos interesa, aunque no la vendan por 1 euro", remacha.

© El Periódico Extremadura. Edición Digital
www.elperiodicoextremadura.com