

I JORNADA NACIONAL DE TRANSPORTES

Con Biodiesel producimos 0% de CO2

Comunicado de Prensa

Utilizaremos el biodiesel B-100 como combustible habitual

La **Agrupación Nacional de Transportes – Plataforma**, asociación de transportistas autónomos que aglutina a más de veinte mil socios en todo el territorio nacional, se ha propuesto el reto de aplicar en su actividad diaria la normativa que en materia de “energía renovable” y “medio ambiente” han acordado tanto la **Unión Europea**, como el **Gobierno de España**, al tiempo que se colaborará en el cumplimiento español del **Tratado de Kioto**.

La **Unión Europea**, indica con toda claridad que el transporte es responsable de un 21% de las emisiones de gases de efecto invernadero que contribuyen al calentamiento global del planeta y se observa que este porcentaje va en aumento.

La **Unión Europea** ya ha dado una respuesta contundente, en forma de política integrada de energía y cambio climático, de **compromiso para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en un 20 % como mínimo de aquí al 2020**.

Y en **España** se ha establecido un objetivo nacional de energías renovables del 20% en el consumo de energía final bruto en 2020, que deberá alcanzarse con, al menos, el 10% de energías renovables en el consumo medio del sector transporte por carretera.

El transporte por carretera consume un 30% de toda la energía utilizada en el mundo. Esta cifra se eleva en la Unión Europea al 32% y en España al 38%.

La principal fuente de energía para el sector del transporte por carretera es el gasóleo de origen fósil, que **España** debe importar y que supone el 98% del combustible total utilizado. Más tarde o más temprano, la escasez de petróleo está asegurada, y por tanto el encarecimiento del precio de los combustibles fósiles. Por lo que encontrar y desarrollar soluciones alternativas es una necesidad estratégica para todos.

En este contexto, el biodiesel representa un sustituto directo de los combustibles fósiles y pueden integrarse fácilmente en los sistemas de abastecimiento de combustible. Utilizaremos el biodiesel como combustible alternativo habitual para el transporte por carretera.

El posible crecimiento del **biodiésel (B-100)** en el transporte dotará a este sector en rápida expansión de los medios para disminuir sus emisiones de **CO₂**.

Con esa filosofía, **la Agrupación Nacional de Transporte Plataforma de Madrid** pretende liderar el movimiento que los países avanzados deben realizar en ese camino. Conseguiremos, que con nuestro trabajo en esa línea, **España** se coloque a la vanguardia de la utilización de biodiesel en el Transporte por Carretera.

Todos estos cambios ofrecen nuevas oportunidades, pero es imprescindible realizar una planificación a medio y largo plazo, junto con una estrategia para que la cadena de suministro sea sostenible y así poder afrontar los desafíos del futuro. Nosotros como **Agrupación Nacional de Transporte Plataforma** ya nos hemos puesto manos a la obra.

En la Península Ibérica los cultivos energéticos susceptibles de ser utilizados para producir biodiesel tienen un futuro interesante, de acuerdo con los resultados obtenidos a partir de las experiencias realizadas por el **Grupo de Empresas Agrarias (GEA)**.

Con la tecnología actual de motores, el biodiesel es el biocarburante de mayor futuro en **Europa** y **España** por la gran demanda de gasóleo en estos mercados, consecuencia del gran aumento del número de vehículos con motores diésel y del transporte por carretera.

El transporte por carretera en el futuro

De este modo, la estricta regulación medioambiental en ciernes y la costosa factura de la lucha contra las emisiones de **CO₂** (*que España lleva varios años pagando*) impondrán cambios en el comportamiento de consumo y el modelo de producción en los próximos años. Y es que, con el fin de reducir emisiones las empresas del sector transporte tenderán hacia la colaboración y las agrupaciones cooperativistas, que ayudarán a aumentar su eficiencia.

El biodiesel y el transporte en España

Analizadas todas las posibilidades del uso de biocarburantes en el Transporte por Carretera, los profesionales del Transporte más vanguardistas en **España** han decidido llevarlas a la práctica y realizar las gestiones precisas para que el biodiesel pase a ser el combustible habitual.

Para ello, se han mantenido una serie de conversaciones técnicas con las marcas de camiones más avanzadas y que han demostrado estar más comprometidas con la utilización del biodiesel. Hay que mencionar que no todos los fabricantes de camiones se muestran dispuestos a aceptar el reto y a contribuir en la generalización del uso de biodiesel puro o en mezclas altas.

En cuanto a las empresas productoras de biodiesel, a pesar de las dificultades encontradas, los responsables de la **Agrupación Nacional de Transporte-Plataforma**, han llegado a un acuerdo estratégico con varias empresas productoras de biodiesel en **España** y **Portugal**, que va a permitir facilitar el uso de **biodiesel “B-100”**, a aquellos transportistas autónomos españoles que están dispuestos a conquistar el futuro con éxito y poder mantener su actividad profesional.

A tal fin, el próximo día 24 de abril se realizará en **Madrid**, la **I Jornada Nacional de Transportes** con el objetivo de analizar los pasos a seguir para utilizar el biodiesel **“B-100”** como combustible habitual, donde participarán más de 500 profesionales de **España** y **Portugal**. (*Adjuntamos Programa a desarrollar*)

Madrid, 19 de abril de 2010

I JORNADA NACIONAL DE TRANSPORTES

Con Biodiesel producimos 0% de CO2

I JORNADA NACIONAL DE TRANSPORTE

PROGRAMA

Lugar: Centro Cultural El Pozo – Madrid
24 de Abril

09h00.- Acreditaciones

09h30.- Inicio de la sesión.

Presentación de la **I Jornada Nacional de Transporte**, a cargo del Presidente de la **Agrupación Nacional de Transporte**, Don **José Belmonte**.

10h00.- Introducción a la **I Jornada Nacional de Transporte**. Objetivos y sistema de trabajo en la jornada, a cargo de don **Ángel Rico**, Director General de **Euroinformes y Gestión de Ideas**.

10h15.- Objetivos energéticos a conseguir, a cargo de don **Francisco José Domínguez Pérez**, representante del Instituto para la Diversificación y Ahorro Energético (**IDAE**). **Objetivos de España en la utilización de energías renovables**,

10h45.- Preguntas al representante del IDAE.

“Las marcas de camiones ante los nuevos retos en el transporte”

11h00. Intervención a cargo de **Alberto Romero Benito**, Director de Marketing de la marca **IVECO**.

11h30.- Preguntas a **IVECO**

11h45.- Descanso

12h00.- Intervención a cargo de **Roberto Redondo Fresnillo**, Director de Marketing de la marca **MERCEDES**.

12h30.- Preguntas a **MERCEDES**

12h45.- Intervención de **Aurelio García de Sola**, Director de **MADRID PLATAFORMA LOGÍSTICA**.

13h15.- Preguntas a **MPL**.

13h30.- Finalización Jornada de mañana.

BIODIESEL B-100, CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

16h00.- Mesa panel, intervienen **José Jacinto Monge Gutiérrez**, representante de: **CLEAN FUEL**, **Raül Sanchis González**, representante de: **Biocom Energía**, **Pedro de Sampaio Nunes**, representante de **GreenCyber (Portugal)**

16h45.- Preguntas a los intervinientes.

17h00.- Intervención a cargo de **Jesús Lauzurica Valdemoros Asesor Coordinador de la Subdirección General de Gestión e Intervención de II.EE.** Departamento de Aduanas e II.EE. Agencia Estatal de Administración Tributaria. **Exención del pago del “Impuesto de Hidrocarburos” en el Biodiesel “B-100”. Realidad y propuestas de futuro.**

17h30.- Preguntas al representante de la Subdirección General de Impuestos Especiales.

17h45.- Conclusiones.

18h00- Clausura de la I Jornada Nacional de Transporte a cargo de:

Lugar de celebración:
Centro Cultural el Pozo
Avda. Glorietas, 19-21
28053 Puente de Vallecas – Madrid