



Avda. Azucarera, s/n
Planta 1ª - Oficina 1-2
28500 – La Poveda
Arganda del Rey (Madrid)
plataformademadrid@gmail.com
www.plataformademadrid.com

En Madrid a 10 de Febrero de 2011

Estimados compañeros, en primer lugar quiero agradecer a todos y cada uno de vosotros la decisión extrema pero compartida de llevar a cabo el paro individual ante la imposibilidad de seguir sufragando nuestra/vuestra actividad, o en otras palabras, (debido a lo que nos pagan, no podemos seguir trabajando por que ya no tenemos dinero para pagar el combustible como otros pagos necesarios para desarrollar nuestro trabajo).

He de decir que hemos sido un ejemplo a nivel Nacional puesto que hemos demostrado una vez más, la coherencia y la unidad entre nosotros, aun a sabiendas que nos hace falta trabajar cada minuto del día, para dar de comer a nuestros hijos, y he aquí la cuestión.

Como transportistas, invitamos a **TODAS las mesas Nacionales de Plataforma Nacional**, asistieron a la reunión del día 22 de enero más de la mitad, y acordamos que ya parados, el lunes día 7 nos volveríamos a reunir en Madrid para acordar una marcha andando a Madrid desde el Km.100 "o" menos, y el lunes acordado, solo se presentaron a la reunión, Burgos, Zaragoza y Madrid. (Paso lo de siempre).

Tenemos que agradecer también al resto enorme de Transportistas que SI secundaron de forma individual este paro en diferentes puntos de la geografía Española por sus derechos y por una **TARIFA MINIMA**, y solo debemos decirles que miren, comparen y decidan por quien o quienes quieren seguir siendo representados, es la hora de darse cuenta y crear una **UNION NACIONAL** para plantar cara ante las tropelías e injusticias que nos hacen soportar en nuestra profesión.

Hemos conseguido que: tanto el Ministro de Fomento, Director Gral. De Transportes, Comité Nacional etc. etc., se reúnan con carácter de urgencia y claro: como el Ministerio **SOLO RECONOCE A UN REPRESENTANTE DE LOS TRANSPORTISTAS, SOLO DISCUTE CON EL**, le sale mucho más caro pero es más convincente.

También os informo que según los presentes en esa extraña mesa de negociación de nuestras peticiones, (mesa en la que se nos excluyo) por que según ellos no somos nadie, aunque lo que pidamos sea justo y necesario, mientras no nos agrupemos no conseguiremos nada, es fácil mirar y comparar, yo soy camionero como vosotros, y hago como bien sabéis lo que puedo, pero no `persistiré mas en seguir machacando a los socios de Plataforma de Madrid con las peticiones

que demanda **TODO UN SECTOR** y que por falta de apoyo (solo asociándose con nosotros) no podemos mantener, llegados a este punto, cerraremos filas e invito a TODOS los socios de nuestra ORGULLOSA Y LUCHADORA AGRUPACION a mandar los datos de vuestros vehículos al día puesto que si los transportistas Españoles siguen dejando la actividad, y a sabiendas que muchos de nosotros no llegaremos por la situación económica y personal de cada uno de nosotros es la que es, llegara el día que por fin nos llamen, para pedirnos precio a nuestros servicios y se lo pongamos nosotros como debe ser, así que todo es cuestión de tiempo, los cargadores seguirán machacando uno por uno a cada uno de los transportistas a los que le pidan servicio, el combustible subirá mucho más de lo que creemos, los impagos, los costes de negociación de los pagares etc. etc. **TODO ESTA SENTENCIADO YA.**

Invito a que los asociados se anuncien con sus camiones en el sitio donde pernocten para que sepamos qué tipo de camión y donde se encuentra, de este modo, las empresas cargadoras que SEGURO acabaran llamándonos y de antemano sabrán que la única forma de tener nuestros servicios en todo el territorio Nacional es: en el plazo fijado por LEY (45 días) y cumpliendo escrupulosamente con los costes de explotación de nuestros vehículos, marcado en el observatorio de costes del ministerio de Fomento. 1,40 Euros Km.

Hay que decir, que si nos está costando conseguir nuestros derechos profesionales más de lo deseable, es porque no todos los porteadores afectados se suman al esfuerzo colectivo. Incomprensiblemente muchos de los que necesitan, para rentabilizar su trabajo, que se cumplan las peticiones que como colectivo venimos realizando, trabajan cuando los demás paramos, ó aceptan trabajar por debajo del coste recomendado, tienen que saber que ellos, **¡precisamente ellos!**, forman parte del problema que, con tanto esfuerzo, estamos tratando de solucionar. Es posible que engañen a muchos, pero todos sabemos que no podrán engañar a su propia conciencia. Cuando sufran las consecuencias de todas las injusticias que pesan sobre nuestra profesión y que, por ellos --**¡precisamente por ellos!**--, aún no hemos conseguido.

No vamos a seguirle el juego a nadie y si necesitan de nosotros, que lo paguen y si no es así, que compren los camiones los cargadores o los intermediarios.

La batalla costara el tiempo exacto en que nos demos cuenta **TODOS** donde tenemos que estar afiliados y agrupados.

Os deseo lo mejor y no dudéis aunque muchos os estén influyendo para que si dudéis de la labor de nuestra directiva y de nuestro trabajo, ya que tenemos el orgullo personal de que no como otros, este trabajo sea por una vez nuestro y puesto a disposición de quien lo quiera hacer suyo formando parte de nuestra singular pero grandiosa agrupación de Transportes.

Muchas gracias y ánimo que **TODOS LOS CAMINOS ACABAN LLEGANDO AL DESTINO. C2C.**